



























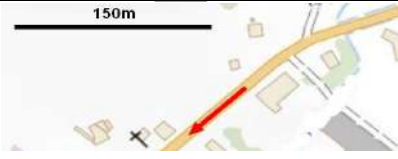


















N°	Km total	Km partiel	Pictogramme	Commentaire
1			 <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block; text-align: center;"> Lycée Bartholdi </div>	Vous êtes devant l'enseigne Lycée Bartholdi 10mn
	0,000	0,000		
2				SRP jusqu'au stop
3			D	
	0,400	0,400		
4			un seul choix sans tour complet	
	0,510	0,110		
5			Belles de - - - T 	rue de
	0,650	0,140		
6			G	
7				
8			 <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">2D</div>	
9			g	
	1,250	0,600		
10				
	1,520	0,270		
11			G	Vous êtes sur le Bvd de Franche-Comté, attention radar possible
	1,610	0,090		
12				SRP
	2,170	0,560		

N°	Km total	Km partiel	Pictogramme	Commentaire
13				Puis continuer sur D486 direction Baume
	3,470	1,300		
14				 → 
	4,440	0,970		
15				Drôle d'éolienne, ok, quand elle tourne, la première pale qui arrive à midi vous donne le point d'où vous venez la deuxième où vous allez (même principe que les horloges, voir explications début roadbook)
	5,510	1,070		
16				 ! Radar possible
17			G	
	7,720	2,210		
18				35/40mn
19				
20			Rue des Aynans	puis SRP
	7,960	0,240		
21				Vous êtes aux Aynans
22			G	Puis pont
	10,760	2,800		
23			D	
	12,680	1,920		
24				
	14,160	1,480		

N°	Km total	Km partiel	Pictogramme	Commentaire
25				
	14,370	0,210		
26				Vous êtes à Gouhenans/ point de chute case 35
	14,810	0,440		
27			g/ TD/ td/ d	
28				
29				
30			d	
31				
32				
33				
	15,550	0,740		
34			SRP	1h
35				5t Avant vierge D92 rue du stade
	16,210	0,660		
36				
	16,950	0,740		

N°	Km total	Km partiel	Pictogramme	Commentaire
37				
38	19,650	2,700		Vous êtes à Villafans
39				
40				
41				
42				
43	20,230	0,580	d	
44			g	puis SRP direction Villersexel/Villers-la-ville par D4 RAZ devant le monument aux morts, SRP
45	20,730	0,500		1h15/25
46	23,980	3,250		Vous êtes à Villers-la-ville
47				Pour ces 2 cases, passer par les points rouges au plus court
48				

N°	Km total	Km partiel	Pictogramme	Commentaire
49			SRP grande rue direction l'église	
50				D9 Héricourt
51			D	Villargent
	26,340	2,360		
52				
53			GX4	
54				
55				1h40
56				D91
57				
	29,860	3,520		
58				
	30,220	0,360		
59				
	30,720	0,500		
60			 direction mairie	Vous attaquez la pyramide à cet endroit précis si perdu RDV case 63
	31,580	0,860		

Placez **tous** les chiffres manquants 2, 3, 4, 6, 8, 10, 11, 13, 15 dans les cases vides selon l'exemple: un chiffre est égale à la différence entre les 2 cases en dessous de lui, en triangle (gauche moins droite ou droite moins gauche!) Selon les chiffres qu'ils vous restent à placer, il faut parfois faire un essai.

	4	
10		14
12	2	16

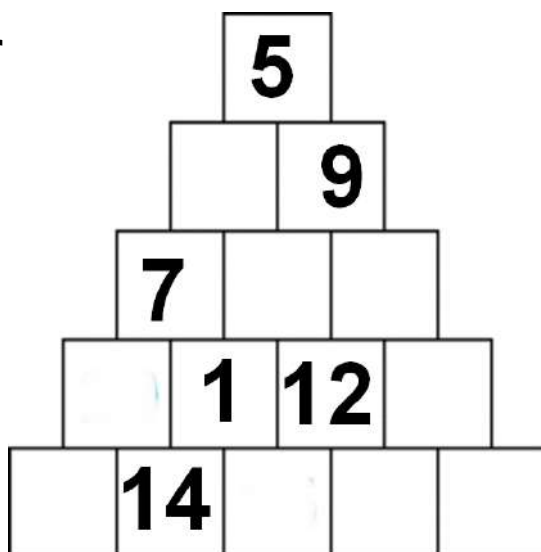
exemple

ou

	4	
10		6
18	8	14


On utilise une seule fois chaque chiffre!


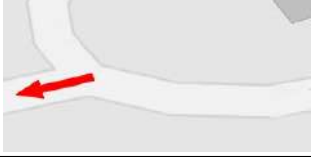

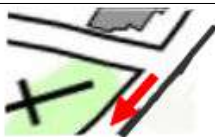





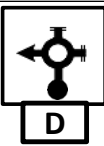

À vous de jouer







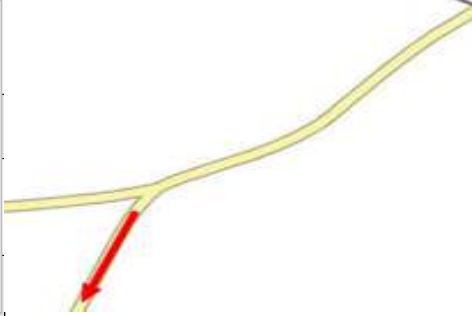












Et maintenant vous avez l'ordre...

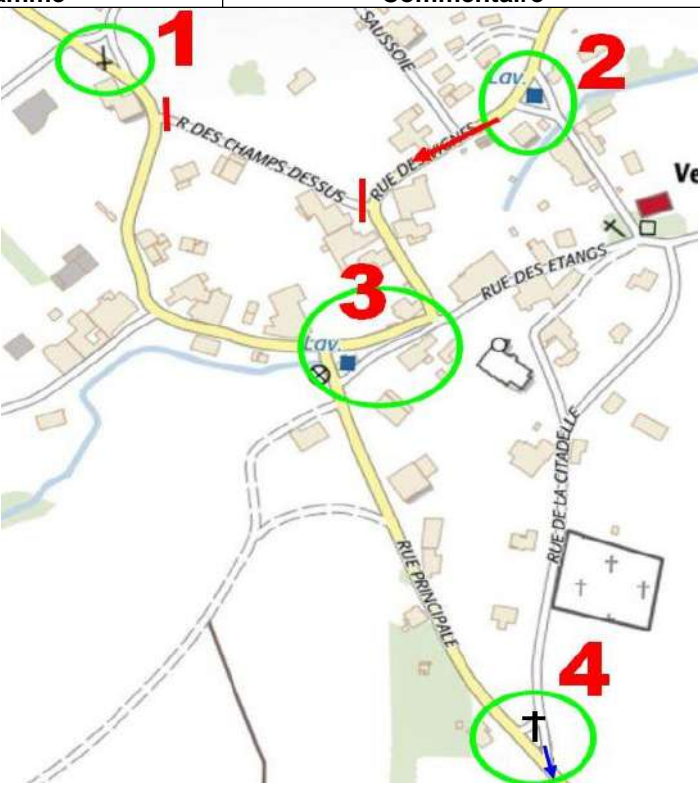


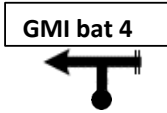


	D			
	T	D		
!	gX2 Puis D	g		
	0.07	!	T	T
	Le tout-puissant à dit: ni à ma gauche ni derrière moi !			




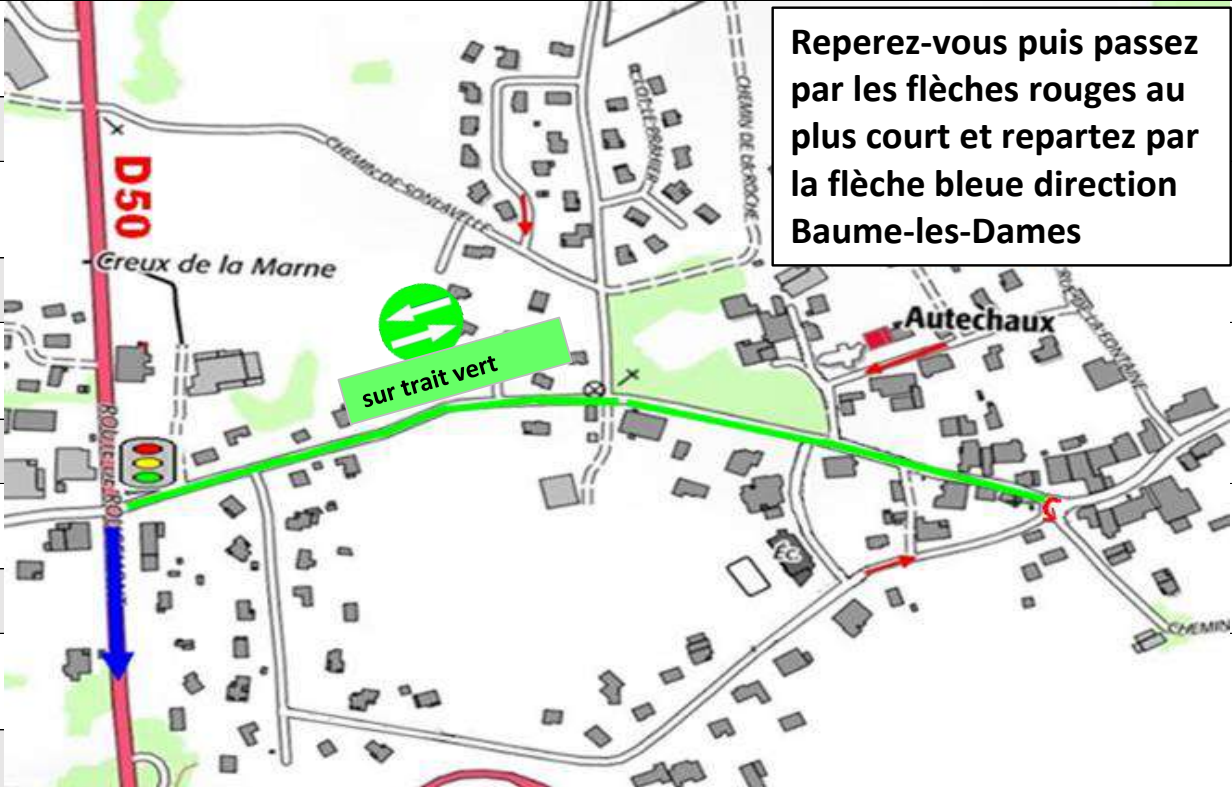
N°	Km total	Km partiel	Pictogramme	Commentaire
61			Si perdu, point de chute case 63	
62			Pas à la droite de Dieu	Puis Abbenans
63				2h10/20 D90 direction Abbenans
	33,880	2,300		
64				Traverser Abbenans par la D7E
	35,650	1,770		
65			G	Uzelle
	36,110	0,460		
66			Pas Saint Claude	
67			D	Rue basse
68				passer consécutivement sur A puis sur Y et sortir par la flèche
69				
70				Cubry
	38,890	2,780		
71				2h30/50 Vous êtes à Cubry
	39,760	0,870		
72			D/ d	Si vous êtes perdu RDV sur la place de l'église pour la photo souvenir puis 78
	40,530	0,770		


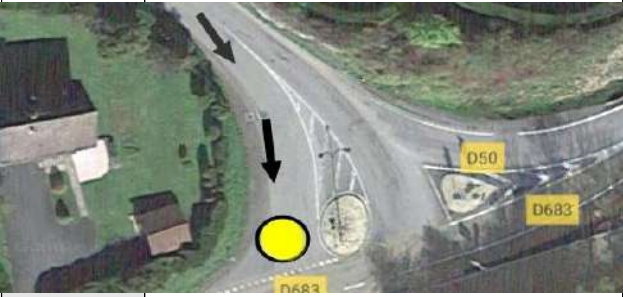


N°	Km total	Km partiel	Pictogramme	Commentaire
73				Attention, si vous voyez le photographe, sur la place, avant l'église, il fera votre photo souvenir, vous pouvez vous arrêter, faire des grimaces, comme vous voulez!
				
			Rue 	
				
				
78				
79	42,670	2,140		2h50h/3h
80				
81	44,770	2,100		X Attention au trou!
82				D50 Rougemont
83	46,580	1,810		Cuse et Adrisans
84				

N°	Km total	Km partiel	Pictogramme	Commentaire
85				
	47,970	1,390		
86				
87				
	49,660	1,690		
88				3h10/20
	50,380	0,720		
				jusqu'à 93, passer par points rouges et flèches rouges au + court sans croiser
				
				
	54,100	3,720		
93			G	SRP D50 Baume les Dames
94				 Mesandans D116E
	0,000	RAZ		
95				D26 Trouvans
	0,470	0,470		









N°	Km total	Km partiel	Pictogramme	Commentaire
96				
97			TD devant Docks	
98			3xG	
99				
100				!Trous
	2,100	1,630		
101			Direction Trouvans à la patte d'oie	3h30/40
102				
	3,300	1,200		
103				
104			SRP Verne	Vous quittez Trouvans ! Route dégradée! Il n'y a pas de panneau de sortie "Trouvans". Dernière étape du matin à "Verne" page suivante
105			Vous êtes à Verne à la patte d'oie No 1	Dernier délai 3h40/50 RAZ du trip







N°	Km total	Km partiel	Pictogramme	Commentaire
106			 <p>Vous êtes à la patte No 1, parcourir au + court, dans l'ordre, sans croiser, les 4 triangles entourés (les 3 côtés consécutivement) en tenant compte des restrictions (traits rouge=interdit et flèche rouge= sens unique) Finir par la flèche bleue. La carte prime sur la réalité</p>	
107				
108				
109				
110				
111	7,500	4,200		D50 Panneau Europolys
112				GMI Panneau Europolys
113				
114				Puis toujours TD
115	8,680	1,180		Arrivée première étape, n'oubliez pas de remettre votre feuille de route aux contrôleurs! Merci
116			Pause casse-croute	Si vous n'êtes pas en retard, vous avez une demi-heure, mais vous pouvez repartir quand vous voulez...









N°	Km total	Km partiel	Picto	Commentaire
1	0,000	0,000	Suivre les flèches pour sortir du parking	DÉPART arrivée 19 h (conseillé!)
2				Le roadbook de l'après-midi est indépendant, vous aurez le droit de croiser les routes empruntées ce matin.
3				
4				
5				
6				
8	1,270	1,270		Même règle que le matin, donc sauf exceptions signalées, on ne croise pas!
7				<p>Repercez-vous puis passez par les flèches rouges au plus court et repartez par la flèche bleue direction Baume-les-Dames</p>
9				
10				
11				
12				





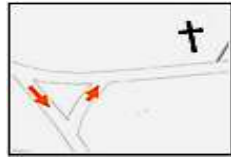




N°	Km total	Km partiel	Picto	Commentaire
13				<p>20mn</p> <p>Vous descendez la D50 vers Baume-les-Dames, le point bleu est la case 27 (si vous êtes perdu)</p>
14				<p>SRP jusqu'à la case 16/17. L'épreuve commence au point jaune. Répondez aux questions sur la feuille de contrôle</p>
15				
16				<p>RAZ</p> <p>A la fin de l'épreuve, pensez à notre partenaire F3C (voir plan, entre case 25 et 26) si vous avez de l'essence à remettre, pas plus cher que les grandes surfaces! Merci</p>
17		RAZ		
18			D/ G	<p>Puis SRP jusqu'à ce que vous trouviez le panneau suivant.</p>
19				<p>le fléché Allemand démarre à son pied</p>
<p>Premier point de chute si perdu: rond-point du Super U Baume-les-Dames, case 19</p> <div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;"> <p>Question A Nom de la rue que vous prenez</p> </div> <div style="text-align: center;">  </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;"> <p>Nom de cette rue que vous laissez Question B</p> </div> </div>				






N°	Km total	Km partiel	Picto	Commentaire
20			SRP, rejoignez le rond point près du Super U et prendre la sortie "Cour"(après celle du pont vous quittez la D50)	RAZ à l'entrée du rond point
	RAZ	RAZ		
21			TD/D/ G/ td/ D/ G/ d/g/ 	
	0,180	0,180		
22			G/TD/ d/ TD/TD/ 	
23			A la gauche de l'Audeux Puis SRP	 attention aux zones 30! Radar possible
24				
25			fin des épreuves sur Baume	
				<p>Aller montrer votre belle à la Station essence F3C partenaire (rond rouge)</p> <p>Plan pour vous aider à rejoindre le point jaune par la D50 (ce n'est pas une épreuve!) direction A36. Au point jaune prendre Autechaux,</p>
26				1h/1h10 direction Autechaux, A36
	RAZ	RAZ		
27			 	Point de repère bleu Direction l'Aigle.
	1,800	1,800		



N°	Km total	Km partiel	Picto	Commentaire
28				Une petite histoire de Q : Dans le village , passer 1 fois successivement sur o , puis p , sans aller au q au + court sans croiser Gare aux culs-de sac 😊... Pour sortir du village, une seule solution sans croiser...
	4,650	2,850		
29				
30				1h15/25
	6,120	1,470		
31			G	Hyevres-paroisse puis SRP
	8,860	2,740		
32			D	
	9,600	0,740		
33				
	9,680	0,080		
34				
35				
	11,550	1,870		
36				
	13,400	1,850		
37				
	14,480	1,080		
38				
39			Vous quittez L'Hopital St Lieffroy par la rue de la Fontaine puis SRP (tout droit)	







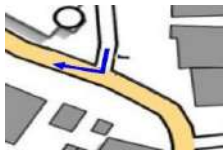



N°	Km total	Km partiel	Picto	Commentaire
40				Vous êtes à Fontaine les Clerval
	17,940	3,460		
41			D	
42				
43				
	18,910	0,970		
44			D	
45				puis SRP rue des planches
46				
	23,610	4,700		
47			<div style="border: 1px solid red; padding: 2px; display: inline-block;">SOYE</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">3 G</div>	"honi Soye qui mal y pense" en gros, va encore falloir travailler du ciboulot !
	26,390	2,780		
48			g	1h50
49			D	
50				
	27,880	1,490		
51			d	







N°	Km total	Km partiel	Picto	Commentaire
52				
53				
54				
55				
56				
57			PG	ceci est un indice visuel
58				
59			G	
60			22 puis 	Question C Nom de la rue en rouge
61				
62			D après la pucelle	
63			d	


N°	Km total	Km partiel	Picto	Commentaire
64			g	Puis SRP
65				vous êtes sur la D117 direction Bournois 2h20
	30,050	2,170		
66				Accolans
	35,170	5,120		
67				Grammont
	38,000	2,830		
68				Vous êtes à Grammont
	40,120	2,120		
				
				
				
72			descendre rue du général Rampont puis rue du champs des fourches	2h50
73				
	42,830	2,710		
74				Vous êtes à Vellechevieux
	43,740	0,910		

N°	Km total	Km partiel	Picto	Commentaire
75			G / d	
76			SRP	
77				
78				
79				D18A Héricourt
	45,140	1,400		
80			rue de l'église puis toujours TD	Pensez à anticiper sur la carte qui arrive bientôt, ça va être chaud!
81			G	Puis continuer de monter rue de l'église en SRP! Caniveaux
	45,630	0,490		
82				Mignafans puis Secenans
	47,310	1,680		
83				
	47,710	0,400		
84			d	
85			g	
86			d	
	49,560	1,850		

N°	Km total	Km partiel	Picto	Commentaire
87				SRP
	49,800	0,240		
88				3h10/20 attention au délai de fin de carte! Dernière épreuve Début de la carte dans 220m sur pont. Point de chute, le "I" sur la carte (case 89)
	51,040	1,240		

N°	Km total	Km partiel	Picto	Commentaire
89			point de chute si perdu 	3h45/50 Dernier délai Panneau de sortie (de dos) Granges-le-bourg, "I" sur la carte, on ne croise plus
	0,000	RAZ		
90				
	0,180	0,180		
91			g	puis SRP
	0,710	0,530		
92			! Rigoles d'écoulement	il y en a 9 en montant, les 3 dernières sont raides! 8 en descendant
93				Vous êtes à Faymont. Retour tranquille sur Franchevelle
	6,710	6,000		
94				Route de Vacheresse
	8,230	1,520		
95				SRP
	10,610	2,380		
96			 puis D	Vous êtes à Moffans et Vacheresse
	13,090	2,480		
97				Flèche bleue, puis à droite salle polyvalente (rue du stade) puis SRP !priorité à droite!
98				vous arrivez à Vouhenans Le panneau est après le pont. SRP D18, attention radar possible à la saline
	19,000	5,910		
99				Suivre centre-ville Lure
	23,000	4,000		
100				
	24,380	1,380		

N°	Km total	Km partiel	Picto	Commentaire
101				deuxième sortie: gare, mairie
	24,490	0,110		
102			Rond point de la gare	Première sortie: place de la libération
103			D/ D	
104			G	Rue du docteur Deubel
	24,890	0,400		
105			SRP	préparez la case 111
106				vous rentrez sur Franchevelle à la salle
	25,960	1,070		
107				Première sortie Rignovelle
	26,450	0,490		
108				Linexert
	27,770	1,320		
109				Franchevelle
	30,800	3,030		
110			FRANCHEVELLE	on part du principe que c'est gauche ou droite pour la case suivante (le tout droit = la droite), les 2 routes en SRP arrivent à la salle
111				<i>je vous demande de ne pas ne pas tourner du côté contraire de l'opposé du côté du pied où le petit orteil est à droite mais plutôt d'aller de l'autre côté</i>
	33,660	2,860		
112				une chance sur 2 ...ou on réfléchit...

N°	Km total	Km partiel	Picto	Commentaire
113				Vous êtes arrivés, merci de votre participation! Pensez à donner votre feuille de route

