

Tout jeu nécessite sa règle

-En balade, vous ne tenez pas compte des pinces et panneaux, uniquement des photos et des questions dans le roadbook ! **Répondez aux questions sur la feuille de contrôle et pas sur le roadbook!** **Pour les photos, mettez sur la feuille de contrôle les numéros de cases du roadbook correspondants à la photo.**

-Toujours garder en tête que les informations fournies par le roadbook sont justes

-Toute indication est sensée s'avérer utile. Une petite marge d'erreur dans les indications de distance est possible selon le matériel de métrage utilisé.

Les cases du roadbook correspondent aux carrefours où vous avez un choix réel entre plusieurs directions.

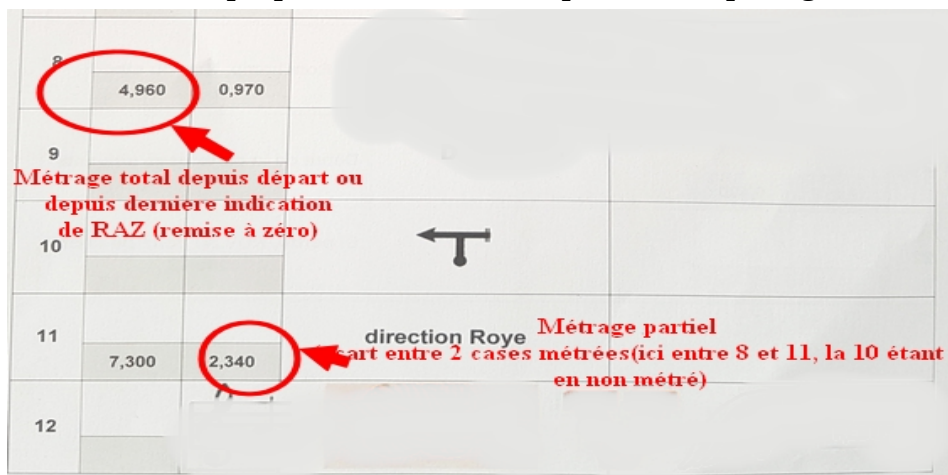
-Bien suivre l'ordre des numéros de cases et cocher régulièrement chaque case passée pour savoir où vous en êtes.

-Le roadbook est LOGIQUE et ne laisse normalement place à aucune interprétation. Bien lire les consignes quand il y en a. Au besoin se reporter au présent guide.

-Ne cherchez pas à suivre une autre voiture. Vous seriez vite perdus car il n'est pas sûr que l'équipage vous précédant ait toujours raison et il n'a peut-être pas le même roadbook que vous (3 niveaux).

-Si vous hésitez à un carrefour, prenez soin de vous garer le plus convenablement possible, vous n'êtes pas seuls sur la route.

-Bien surveiller le temps qui s'écoule et les temps idéals de passage dans le roadbook.



Attention de bien remettre à zéro le partiel uniquement lorsqu'il est donné.

-Les distances sont prises avec l'application gratuite GPStrip!

- L'itinéraire à suivre prend en compte l'écart kilométrique d'une case à l'autre et exclut toute situation (même similaire) trouvée en dehors de cette distance.

- Par convention, le métrage est pointé au 1^{er} point d'intersection du pictogramme.

- Sauf indication contraire, les voies interdites ou inaccessibles, privées, chemins non goudronnés, parkings privés indiqués, entrées de cours évidentes, cul-de-sac ne sont pas représentés. **SI UNE ROUTE N'EST PAS IDENTIFIABLE VISUELLEMENT COMME CUL DE SAC (panneau spécifique, arrivée dans maison, fin de route en terre, etc) elle est alors comptée comme route normale**

-Les pictogrammes utilisés sont une indication de direction, ils ne représentent pas forcément la courbe exacte des routes.

- Si vous êtes perdu, reprenez le dernier point sûr ou rendez-vous au prochain village indiqué sur le roadbook. .

ROULEZ RAISONNABLEMENT , LA SURVIE DE CE GENRE DE RALLYE EST EN JEU. Il faut compter 10h, repas du midi compris pour tout faire. Vous pouvez bien sûr revenir + tôt, à vous de gérer. Si vous êtes en retard sautez des étapes, mais respectez les limitations!

- Dans certaines cases, il y a **DES TEMPS DE PASSAGE EN BLEU (EX:1H)**, c'est le temps de roulage approximatif prévu jusqu'à cette case, pour vous aider à gérer votre parcours et éviter de rouler trop vite. Tenez-en compte !

-Toute réponse barrée, hachurée, gribouillée, sera comptée fautive (pour éviter la triche lors de regroupement).

-À aucun moment nous ne vous ferons entrer dans un parking signalé.

-Pour les pictogrammes du roadbook, vous arrivez par la boule et partez en direction de la flèche.

X cette croix, dans la case « picto », correspond à l'emplacement de l'indication qui est dans la case commentaire

SRP : Suivre Route Principale



Croix, vierge, symbole religieux

RAZ Remise A Zéro (trip, appli, compteur)



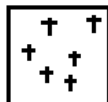
:Transformateur



Monument



chemin



cimetière

8

Les parties du roadbook dont les cases sont en jaune sont garanties sans photo

Soyez prudents et respectez les autres usagers de la route! Lors des épreuves, pensez à vous garer correctement pour les préparer et à mettre vos feux de détresse...

numéros SOS : -Christian : 06 17 53 09 59 -Franck : 06 73 27 53 30 - Enzo: 06 59 44 51 42