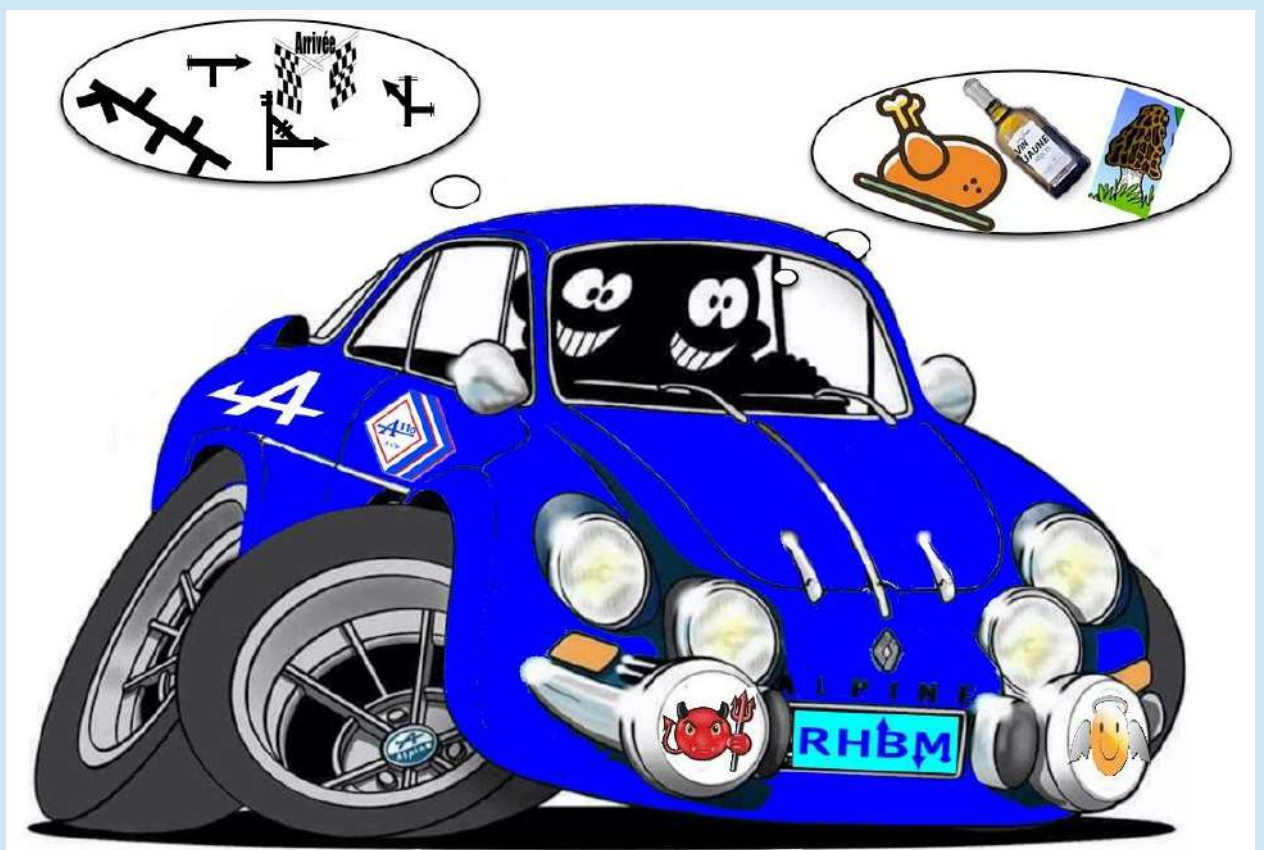


9<sup>ème</sup> édition du

# Rallye Historique des Belles de Mai

## EXPERT PLAINE

4 MAI 2019



Merci à Nathalie et Pascal Champenois pour l'illustration sans droit d'auteur !

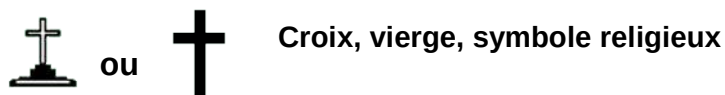
**RHBM**



*Trophée Serge  
Bresson (classement  
expert avant 1980)*

# Légende des symboles du roadbook

SRP : Suivre Route Principale



**LURE**



Placé sous une indication (panneau entrée de village ou photo par exemple) : prendre la 1<sup>ère</sup> route à gauche après cette indication. Si placé au-dessus, 1<sup>ère</sup> route à gauche avant cette indication. S'il est écrit 2G, par exemple, c'est 2<sup>ème</sup> à gauche.

Au plus court : Par les routes, sans faire de 1/2 tour ni manœuvre, ni marche arrière

RAZ : Remise A Zéro (trip, appli, compteur)

SRP : Suivre Route Principale



:Transformateur

D,G, etc : Dans certaines cases, vous trouverez D,d,G, g, TD ou td. Majuscule on fait, minuscule on ne fait pas  
«G» veut dire: tourner à gauche  
«g» veut dire: ne pas tourner à gauche.  
Même principe pour droite «d» et tout droit «td». Les virgules séparent les changements de direction. Si « x 2 »= successivement  
Pas de virgule = une seule indication. Ex « tdg » ( pas tout droit et pas à gauche) est différent de « td , g » (2 indications successives, pas tout droit puis plus loin, pas à gauche).



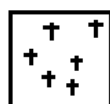
Silhouette (vue de dos)



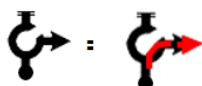
Monument



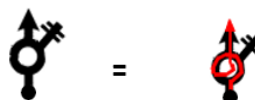
chemin



cimetière



Vous arrivez à un rond point "coupé"!



Dans ce cas le trait n'est pas coupé donc un tour complet avant de sortir...

Il faut parcourir la totalité du trait noir continu entre la boule et la flèche en effectuant la plus courte distance. Ici vous prenez la première sortie. Sans coupure, vous auriez dû faire un tour complet avant de sortir à la première...

Idem pour patte d'oie

## LISEZ ATTENTIVEMENT TOUTES LES EXPLICATIONS QUI SONT DANS LE ROAD-BOOK

Les distances sont prises avec l'application rallye Tripmeter !


- En fléché métré, l'itinéraire à suivre prend en compte l'écart kilométrique d'une case à l'autre et exclut toute situation (même similaire) trouvée en dehors de cette distance.
- Par convention, le métrage est pointé au 1<sup>er</sup> point d'intersection du pictogramme.
- En non métré, toutes les routes et carrefours sont décrits (décomposés) sauf indications complémentaires.
- Sauf indication contraire, les voies interdites ou inaccessibles, privées, chemins non goudronnés, parkings privés, entrées de cours évidentes, cul-de-sac ne sont pas représentés. SI UNE ROUTE N'EST PAS IDENTIFIABLE VISUELLEMENT COMME CUL DE SAC (panneau spécifique, arrivée dans maison, fin de route en terre, etc) elle est alors comptée comme route normale même si vous savez que c'est un cul-de-sac 100m plus loin, ceci afin de ne pas favoriser les « locaux ».
- Les trottoirs bateaux (abaissement localisé de trottoir), marquent une voie qui ne compte pas en voie de circulation, vous ne pouvez donc pas y aller, mais il est possible que vous ayez une entrée normale et que vous sortiez par un de ces trottoirs. Par contre les caniveaux légers comptent.



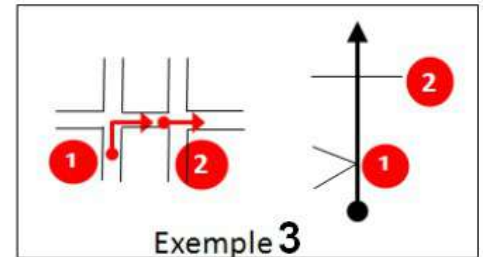
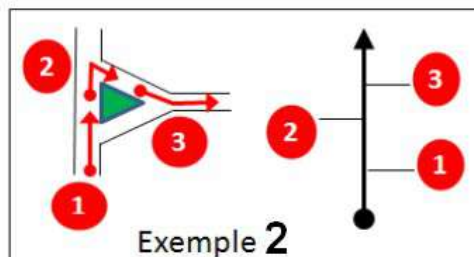
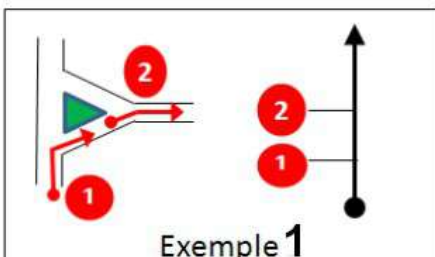
- Les pictogrammes utilisés sont une indication de direction, ils ne représentent pas forcément la courbe exacte des routes.
- Si vous êtes perdu, reprenez le dernier point sûr ou rendez-vous au prochain village indiqué sur le road-book. Sur les secteurs difficiles, il y a des portes de sorties, si vous y perdez trop de temps, zapper. N'hésitez pas à demander des renseignements aux gens que vous croisez. **ROULEZ RAISONNABLEMENT , LA SURVIE DE CE GENRE DE RALLYE EST EN JEU. Il faut compter 10h, repas du midi compris pour tout faire. Vous pouvez bien sûr revenir + tôt, à vous de gérer. Si vous êtes en retard sautez des étapes, mais respectez les limitations!**
- Si vous êtes sûr d'être sur la bonne route et que vous voyez des pinces ou des panneaux avec chiffres, lettres (toujours sur la droite de la route), validez votre passage en les relevant ou en poinçonnant cette même feuille à l'endroit prévu.
- Dans certaines cases, il y a DES TEMPS DE PASSAGE EN BLEU (EX:1H), c'est le temps de roulage approximatif prévu jusqu'à cette case, pour vous aider à gérer votre parcours et éviter de rouler trop vite. Tenez-en compte !
- Toute réponse barrée, hachurée, gribouillée, sera comptée fausse (pour éviter la triche lors de regroupement).

- Vous arrivez toujours de la boule et vous vous dirigez toujours vers la flèche



Boule-flèche sans voie de sortie : Dans ce cas, ne sont représentés sur le pictogramme, que la boule (d'où vous venez) et les voies à ne pas prendre. La bonne direction est celle qui n'est pas représentée par rapport à la situation où vous vous trouvez. Par exemple dans un carrefour en T, si vous avez  vous devez aller à gauche .

**Expert :Équivalence fléché Allemand. Représenté en case, le fléché Allemand n'a ni flèche ni boule.**

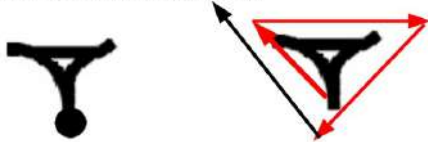


**Dans un rond point, pas d'entrée puisqu'on a pas le choix, et un laissé gauche pour sortir...**

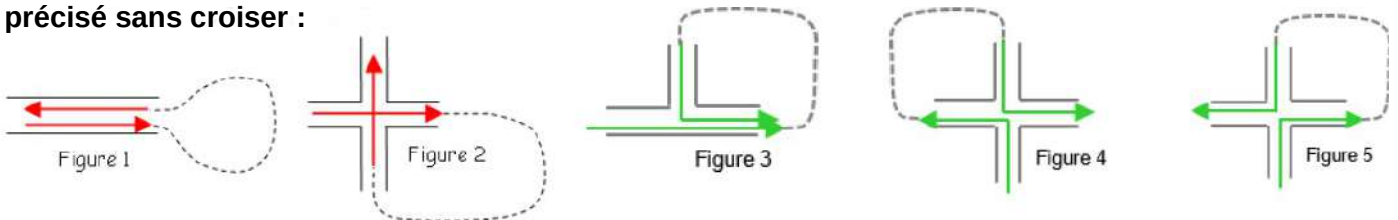


**Différence entre boule-flèche fermé et coupé, lorsqu'il est fermé, il faut parcourir la totalité du trait noir continu entre la boule et la flèche en effectuant la plus courte distance. Lorsqu'il est coupé, on ne passe pas.**

Attention, en non métré, fléché allemand et autres amusements de ce genre, certaines situations comme un carrefour en patte d'oie se compliquent et se décomposent... exemple pour ce carrefour : **d/D/g/D/d** vous fait faire le tour dans le sens des aiguilles d'une montre et repartir par la voie qui va à gauche...



Si précisé sans croiser :



**1 et 2 sont interdits. On peut repasser plusieurs fois dans le même sens sur la même portion de route (3) ou revenir au même carrefour sans réellement croiser (4 et 5).**

Certaines cases sont en miroir (à lire par transparence depuis le verso ou avec un miroir), un indice vous permet de vous en apercevoir, si vous êtes vigilant...



Par exemple, dans ce cas, si la croix est à droite en situation réelle vous devez aller à gauche. Ce n'est pas toujours aussi facile !













***Soyez prudents et respectez les autres usagers de la route! Lors des épreuves, pensez à vous garer correctement pour les préparer et à mettre vos feux de détresse...***












numéros SOS : -Christian : 06 17 53 09 59


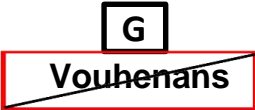




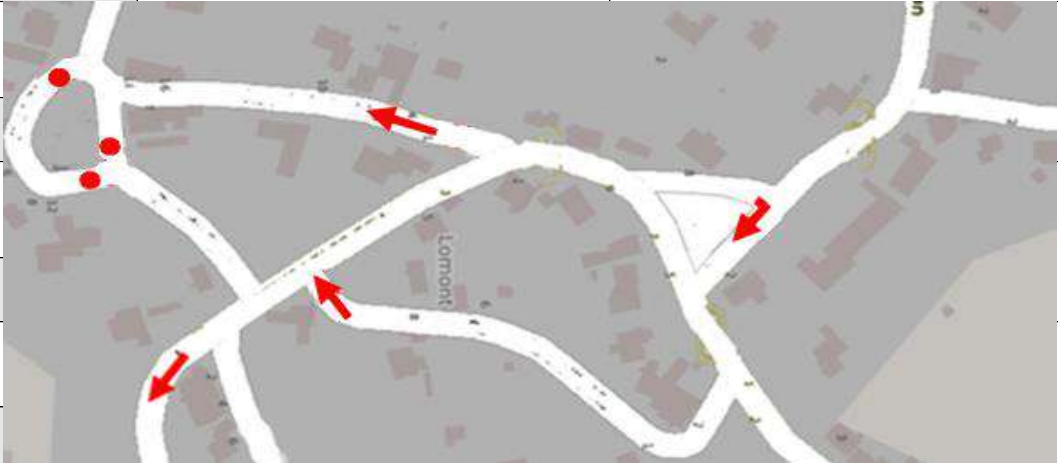
-Franck : 06 73 27 53 30

- Enzo: 06 01 36

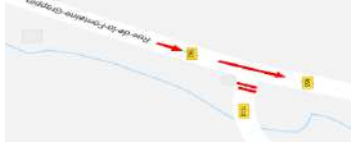



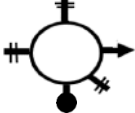
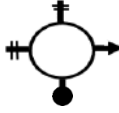




34 52

N°	Km total	Km partiel	Pictogramme	Commentaire
1				DÉPART
	0,000	0,000		
2				
	0,290	0,290		
3				
	0,480	0,190		
4				
	0,740	0,260		
5				
6				
7				
	1,410	0,670		
8				
	2,110	0,700		
9				
10				
11				
	2,940	0,830		
12				

N°	Km total	Km partiel	Pictogramme	Commentaire
13				
	3,620	0,680		
14				
15				Fléché Allemand (ni boule ni flèche)
16				
17				
18				SRP
19				Au rond-point avec le moulin prendre direction Vouhenans
	5,510	1,890		
20				
	5,710	0,200		
21				Boule-fèche sans voie de sortie Les Charrières
	6,610	0,900		
22				
	6,880	0,270		
23				
	7,280	0,400		
24				SRP

N°	Km total	Km partiel	Pictogramme	Commentaire
25				direction Athesans
	7,830	0,550		
26				
27				SRP attention gibier possible le matin
28				30mn
	13,180	5,350		
29				fléché allemand
30				
	14,850	1,670		
31			puis suivre Lomont D302	
32				45mn
	18,730	3,880		
33			Repérez-vous puis passez par les flèches et points rouges au + court sans croiser ni contre-sens. Soyez prudent, très très très serré par endroit! Il peut être plus simple à certains endroits de reconnaître à pied. Si perdu voir case 37	
	19,650	0,920		
34				
35				
36				



N°	Km total	Km partiel	Pictogramme	Commentaire
37				D96 direction Courmont <b>1 h</b>
	21,010	1,360		
38				
39			d	
	22,970	1,960		
40			Direction Basse et Haute Valette	Soyez prudent, serré sur 6km
	23,690	0,720		
41				on quitte la rue des hautes valettes.
	26,440	2,750		
42				<b>Attention, trous! Roulez au pas</b> <b>1h10</b>
	28,300	1,860		
43				D299 direction Belverne
44				D438 bis Etobon
	29,940	1,640		
45				Direction Belverne
46				
	31,560	1,620		
47				
	31,900	0,340		
48				



N°	Km total	Km partiel	Pictogramme	Commentaire
49				
	32,160	0,260		
50				SRP
	32,320	0,160		
51				Vous êtes à Étobon
	34,620	2,300		
52				Chenebier D127A
53				
54				
55				
56				
57				
58				
59				
60				

**DAVAL S.A.S.**

16 rue de la Plaine  
70300 Froideconche  
Tél. 03 84 40 04 36  
Fax 03 84 40 44 49

**Agence de Besançon**

Rue du Choumois  
25870 Châtillon le Duc  
Tél. 03 81 40 16 10  
Fax 03 81 40 03 13

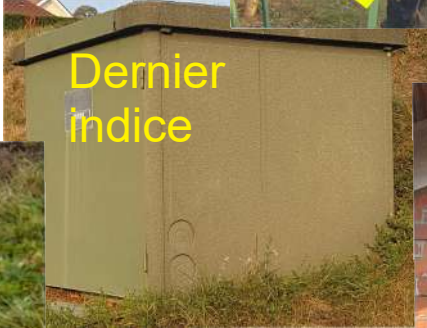
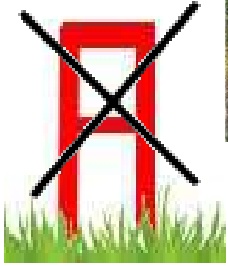
**Agence de Dijon**

ZI Cap Nord - Val Parc  
21000 DIJON  
Tél. 03 80 58 77 58  
Fax 03 80 58 77 58












N°	Km total	Km partiel	Pictogramme	Commentaire
62				
63				
64				
65				
66				
67				direction Chenebier
	35,600	0,980		
61				
68				attention Chenebier rue d'Étobon
	37,120	1,520		
69			Page suivante, "l'observateur"soyez lents et vigilants!! Ca commence à la prochaine intersection dans <b>890 m.</b>	














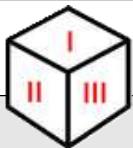
T  
P  
S  
A  
S



**A chaque changement de direction, un indice visuel (pas forcément à droite de la route) qui ne sert qu'une fois, vous donnera la route à suivre... Ils ne sont pas dans l'ordre, il faut passer au + près sans marche arrière par les routes autorisées en roadbook. Pensez aux feux de détresse. Quand vous avez utilisé le dernier indice, SRP direction **Frahier** pendant 1680 mètres ( ! dos d'âne!) vous devez arriver devant la mairie d'Échavanne (maison avec clocher côté gauche sur la D16 en venant de Chenebier, point de chute si perdu.) Si trop de circulation ou dans le doute, le copilote peut aller en repérage à pied...Attention, un détail fait parfois la différence !**

N°	Km total	Km partiel	Pictogramme	Commentaire
70		RAZ		Mairie Échavanne 2h15/2h30
	0,000	0,000		
71				Bassin de Champagne
	0,740	0,740		
72				
	3,140	2,400		
73				
74				Bassin de Champagne
75				
	5,790	2,650		
76				
77			Vous longez le bassin de Champagne, commencé en 1882, vraiment étanche en 1936...	
78				
	7,860	2,070		
79				Champagne centre
	8,350	0,490		
80				
	9,590	1,240		
81				
	10,250	0,660		

N°	Km total	Km partiel	Pictogramme	Commentaire
82				
83				
84				
85				
86				
87	11,590	1,340		
88				Suivez la flèche, vous êtes à Champagney
89			G, G, g, d, D	
90	12,910	1,320		
91	13,180	0,270		
92	13,610	0,430		
93	15,010	1,400		Vous venez de la rue L. Senghor <b>2h45/3h</b>

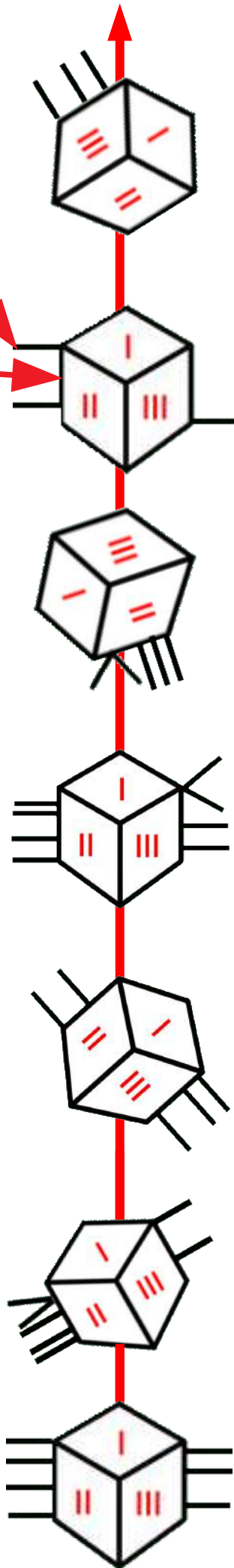
N°	Km total	Km partiel	Pictogramme	Commentaire
94				<b>Dernière épreuve, attention ce fléché allemand (le cube fléché) est long en kms et se termine à Clairegoutte devant la Fontaine. ! le cube commence après avoir traversé la N19</b>
95				<b>Le cube allemand est un fléché allemand en cube. Attention Il faut réorienter les cubes avec la face "I "au dessus comme ce modèle. Après la dernière arête, à Clairegoutte centre, tourner direction Lyoffans pour trouver la fontaine devant le "SPAR" (point de chute).</b>










2100m


**Magny-Danigon**

R.A.Z compteur  
au panneau puis SRP





N°	Km total	Km partiel	Pictogramme	Commentaire
96		R.A.Z	Vous êtes devant le SPAR, sur D4 à Clairegoutte, allez on se détend et on rentre à la salle direction Magny-Danigon	SRP <b>3h45/4h pas plus!</b>
	0,000	0,000		
97			<b>Magny-Danigon</b>	il vous reste environ <b>14 km</b>
	1,340	1,340		
98			d,D,g,D,d	
	2,080	0,710		
99			<b>Magny-Danigon</b>	Vous êtes sur la route de La Côte
	2,760	0,680		
100				
	2,920	0,160		
101				Direction "La Côte", Lure
	5,020	2,100		
102			G, D	
103				Lure D214 puis, à gauche, N19 après passage sous pont direction Lure, puis Sortie No 15 Lure centre
	8,490	3,470		
104				Lure centre <b>4h/4h15</b>
105				Centre-ville puis toujours tout droit
	12,840	4,350		
106				!! direction Place de la gare puis rond point suivant, suivre "place de la libération", 1 ère sortie
	14,340	1,500		
107				
	14,930	0,590		

N°	Km total	Km partiel	Pictogramme	Commentaire
109			G	
110			G 	Vous êtes arrivé Parking de la salle

